



Comune di

LOANO

Provincia di

Provincia di Savona

Oggetto

**INTERVENTI DI RISTRUTTURAZIONE DEL PONTE
SUL TORRENTE NIMBALTO IN LOCALITÀ MECETI
AL FINE DELL'INSERIMENTO DI PASSERELLA
PEDONALE**

I LOTTO

PROGETTO DEFINITIVO ESEUTIVO

COMMITTENTE:

Comune di Loano

Piazza Italia n. 2

17025 Loano (SV)

Tel. 019/675694

e-mail loano@peccomuneloano.it

TECNICO:

ing. Luciano Vicinanza

AREA LAVORI PUBBLICI

17025 - Loano (SV)

Tel. 019/675694226

e-mail vicinanza@comuneloano.it

Allegato

A

**Relazione generale
quadro economico**

scala

Data 06/12/2021

Revisione

Aggiornamento

Protocollo

RELAZIONE TECNICA ILLUSTRATIVA

1.0 Generalità

Il progetto che si illustra, costituisce il primo lotto di un più ampio intervento finalizzato a separare i flussi veicolari e ciclopeditoni e per rendere Z.T.L. la viabilità di Meceti raccordando la “bretella dei Meceti” oltre l'abitato, mediante:

- lavori di formazione di una passeggiata ciclopeditone attestata su due rotonde una a Meceti e l'altra a Bulaxe, comprensiva di una passerella pedonale sul torrente Nimbalto su appoggi ex-novo;
- lavori per il restauro del ponte di Meceti sul Nimbalto ed opere accessorie

2.0 Il primo lotto

L'intervento riguarda essenzialmente la realizzazione di un sicurvia in acciaio su ciascun bordo laterale del ponte in sostituzione di due muretti fatiscenti e di altezza limitata.

L'opera sarà realizzata con le seguenti modalità:

- Realizzazione di sondaggi per verificare le quote dei sottoservizi esistenti. Messa in sicurezza delle linee elettriche e telefoniche interrate o fissate esternamente al manufatto eliminando le interferenze con i lavori in progetto.
- Realizzazione di nuova tubazione dell'acquedotto in modo da conservare il servizio durante i lavori.
- Demolizione su un solo lato del muretto esistente mediante un piccolo escavatore, conservando la protezione verso l'esterno della porzione esistente e posando sul lato della mezzeria una recinzione metallica in modo da precludere la presenza di personale nel tratto privo di protezione.
- Sostituzione a tratti della rete metallica con elementi di new jersey ai quali verrà fissata una linea-vita in modo da permettere agli operai di operare sul ciglio e realizzare il cordolo perimetrale in cemento armato al quale sarà ancorato il guard-rail. A cordolo ultimato sarà posizionato il guard-rail.
- L'intervento verrà ripetuto sul bordo opposto del ponte collegando i due cordoli con travi in cemento armato trasversali.
- Sistemazione finale dei sottoservizi e completamento della pavimentazione.

Il guard-rail è previsto in acciaio Corten S355Jr in modo da ottenere un risultato cromatico che bene si adegua

al contesto paesaggistico dell'opera.

L'importo complessivo del progetto ammonta a 130.000,00 € di cui 89.065,77 per lavori comprensivi di € 6.640,54 per oneri della sicurezza non soggetti a ribasso d'asta ed € 40.934,23 per somme a disposizione della stazione appaltante.

Il tutto è meglio evidenziato nel quadro economico dell'opera allegato.

Loano, 06/10/2021

Il Progettista
Ing. Luciano Vicinanza

DESCRIZIONE	IMPORTO
<u>QUADRO ECONOMICO DEI LAVORI</u>	
a1) Importo per l'esecuzione delle Lavorazioni (comprensivo dell'importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza)	
A misura	89'065,77
A corpo	
In economia	
Sommano	89'065,77
a2) Importo per l'attuazione dei Piani di Sicurezza (NON soggetti a Ribasso d'asta)	
A misura	6'640,54
A corpo	
Speciali	
Sommano	6'640,54
b) Somme a disposizione della stazione appaltante per:	
b1) Lavori in economia, previsti in progetto, ed esclusi dall'appalto, ivi inclusi i rimborsi previa fattura	
b2) Direzione lavori e Coordinatore della sicurezza in fase di esecuzione	16'500,00
b3) Allacciamenti a pubblici servizi	
b4) Imprevisti	15'055,89
b5) Acquisizione aree o immobili e pertinenti indennizzi	
b6) Accantonamento per aumento dei prezzi dei materiali	
b7) Incentivo funzioni tecniche art. 113 DLgs 50/2016	471,76
b8) IVA 10% ed eventuali altre imposte e contributi dovuti per legge	8'906,58
Sommano	40'934,23
TOTALE	130'000,00