



Comune di Loano

Provincia di Savona

PROGETTO DI RIPASCIMENTO STAGIONALE DEGLI ARENILI
CON CONTRIBUTO D.G.R. n.430/2023

TAV.1 – INQUADRAMENTO TERRITORIALE



IL TECNICO COMUNALE: Ing. Emanuela Maraglino

DATA: giugno 2023

elementi di sfondo

- limiti amministrativi
- idrografia principale
- fasce balneatiche

base cartografica di riferimento: carta regionale 1:50000

Indicazioni per tratti continui

grado di sensibilità della linea di costa rispetto alle trasformazioni (v. fascicolo 2.2.2)

- molto alto
- alto
- medio - alto
- medio
- medio - basso
- basso
- molto basso

linea ferroviaria da riutilizzare (v. fascicolo 2.2.5)

- tratti già dismessi
- tratto Ospedaletti - S. Lorenzo al Mare
- tratto S. Lorenzo al Mare - Finale Ligure

altre indicazioni

- pertinenza a mare di rilievo a scala territoriale
- localizzazione indicativa di proposta di variante al PTCP
- limite unità fisiografica (v. fascicolo 2.2.1)

suddivisioni territoriali di piano

- APn ambito di progetto
- ATAn ambito per la tutela attiva

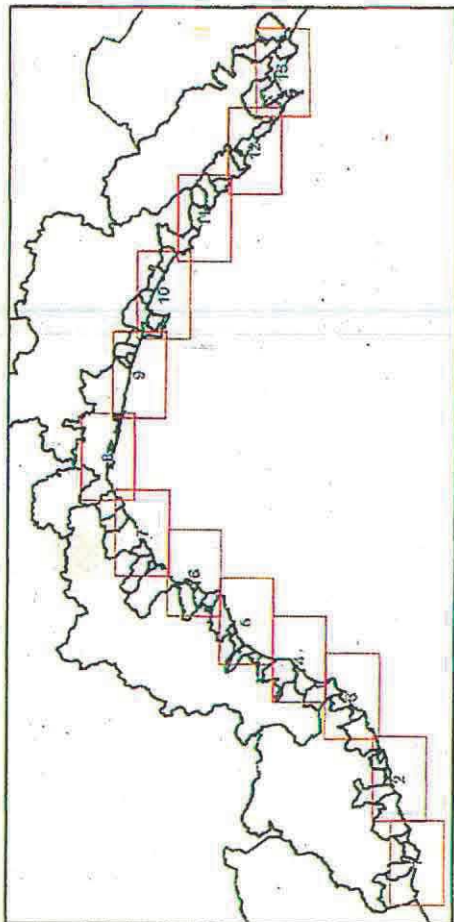
temi di progetto

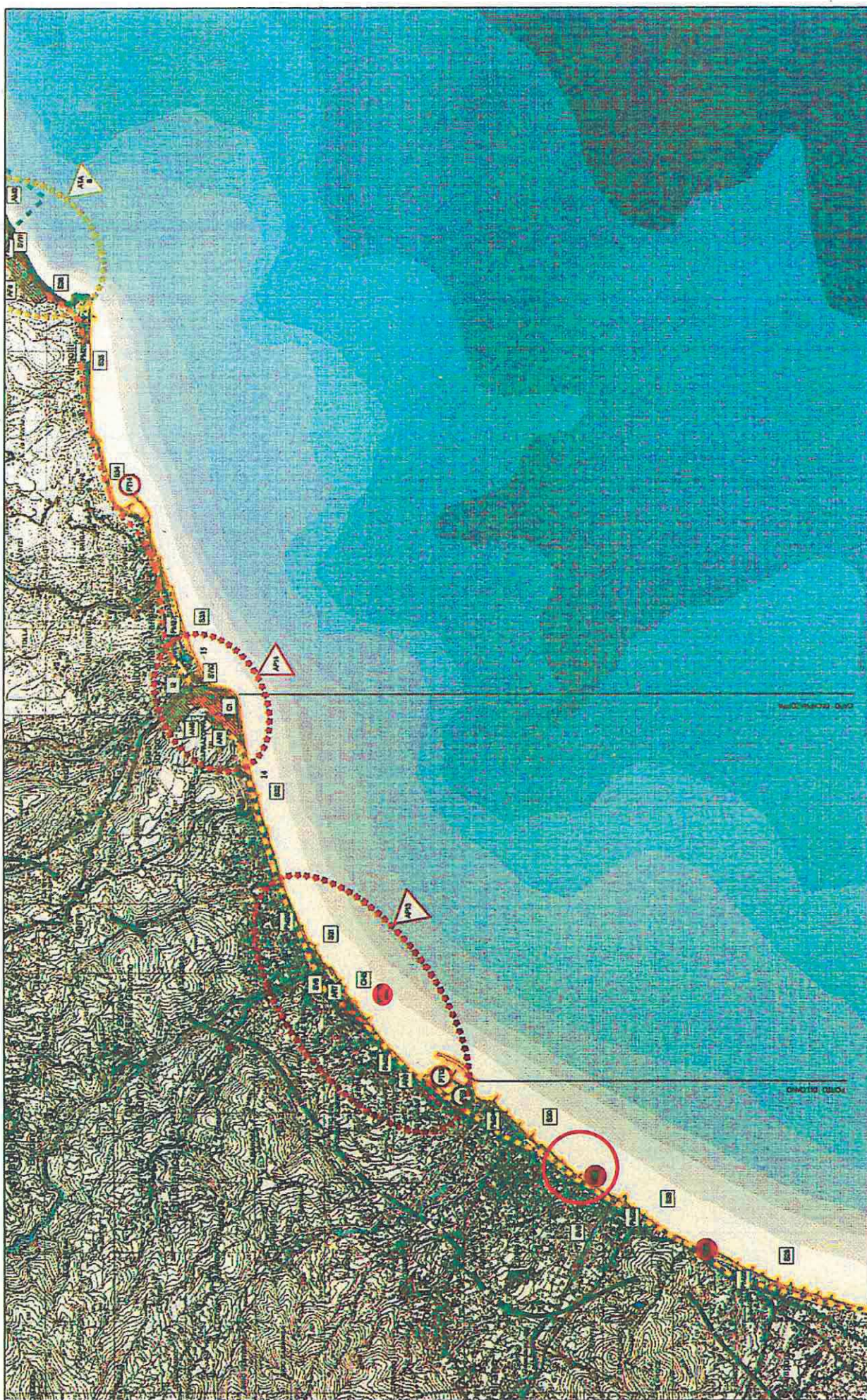
- area di riqualificazione urbanistica
- area di interesse naturalistico, paesaggistico, ambientale
- area di interesse naturalistico marino
- area ferroviaria da riconvertire
- plana agricolo costiera
- discarica
- cava
- Industria
- percorso a mare
- spiaggia
- strade e viabilità
- area parco costiera
- cantiere navale
- attrezzatura per il tempo libero, sport e turismo

- impianto nautico
- porto turistico
- porto commerciale
- porto petroli
- porto militare
- porto pescherecci
- depuratore

Indicazione per l'intervento

- con configurazione compiuta
- suscettibile di ristrutturazione
- suscettibile di ampliamento
- nuova progettazione
- non contatta





legenda

parametri utilizzati

Aree protette terrestri

- nucleo
- cornice

Aree protette marine

- aree protette
- aree meritevoli di tutela

zone di maggior tutela del PTOC

- Conservazione
- ANI - MA
- Valori d'immagine

grado di naturalezza dei fondali

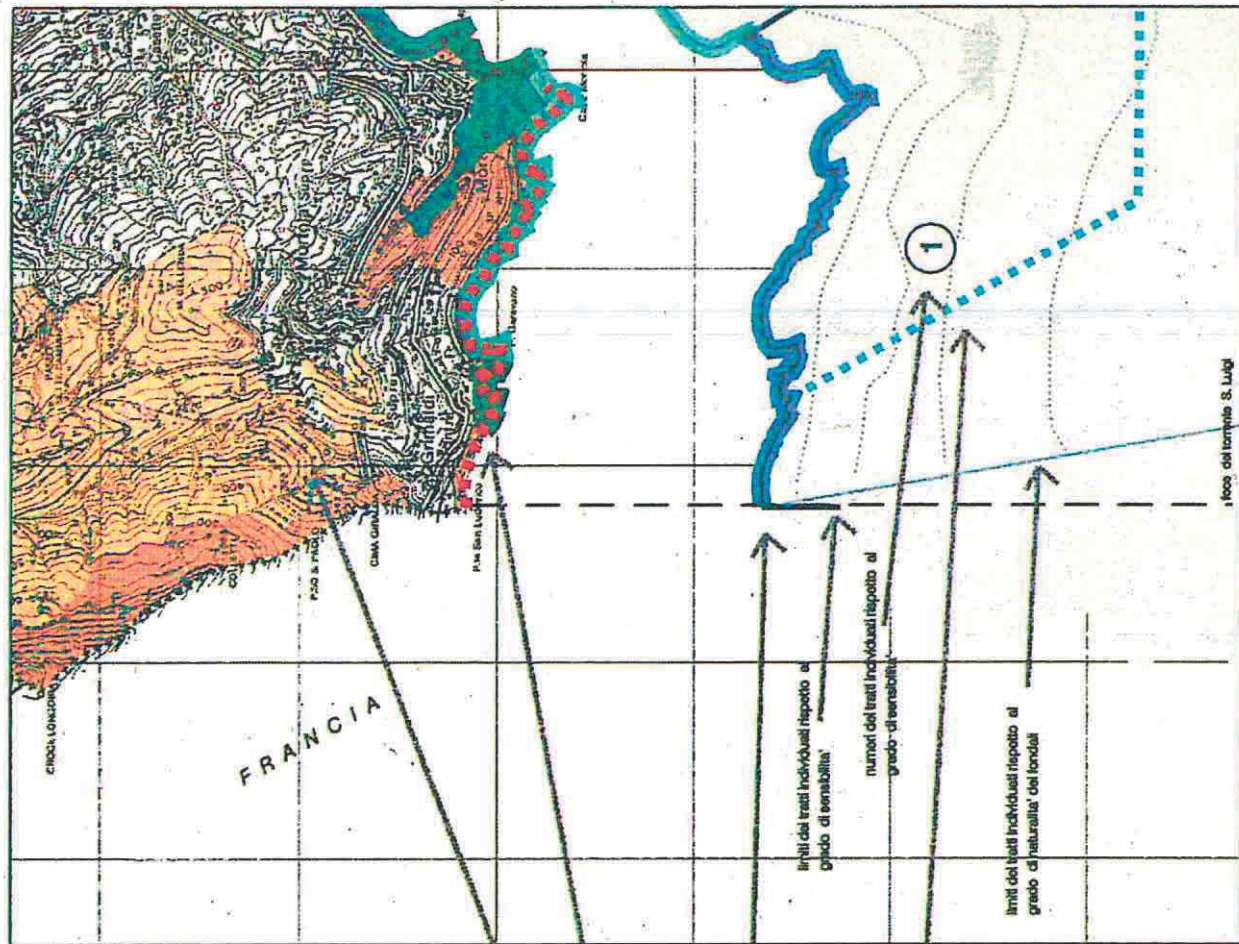
- molto alto
- molto alto - alto
- alto
- alto - medio
- medio
- medio - basso
- basso
- basso - molto basso
- molto basso

caratteristiche particolari della costa

- area libera costiera
- soluzioni di continuità nell'urbanizzazione
- batimetria sfavorevole
- vulnerabilità rispetto a sporgenti a mare

grado di sensibilità

- molto alto
- alto
- medio - alto
- medio
- medio - basso
- basso
- molto basso



zone di maggior tutela del PTOC, aree protette

aree libere, soluzioni di continuità dell'urbanizzato, batimetria sfavorevole, vulnerabilità rispetto a sporgenti a mare

gradi di sensibilità

aree marine protette o meritevoli di tutela

limiti dei tratti individuali rispetto al grado di sensibilità

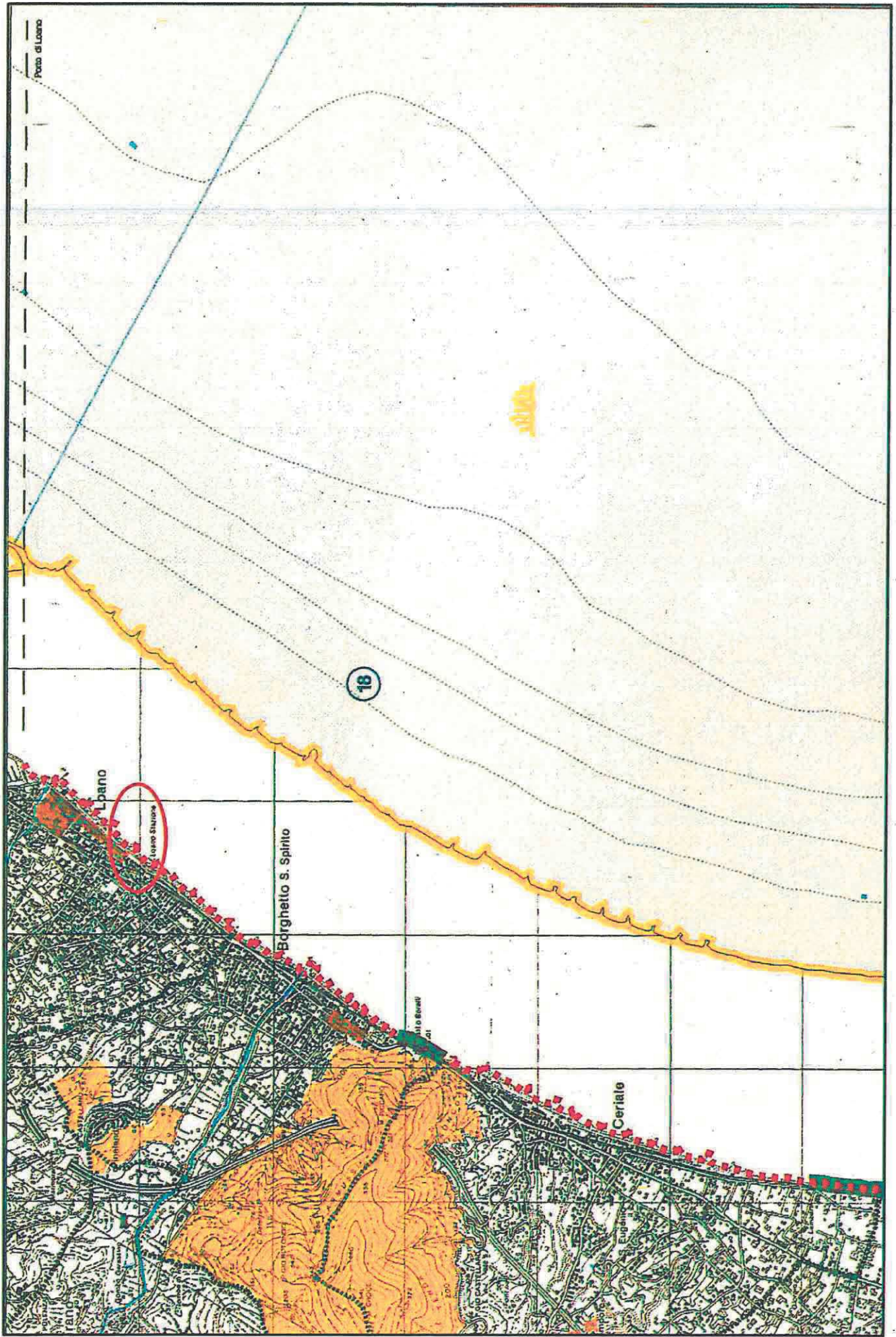
numeri dei tratti individuali rispetto al grado di sensibilità

limiti dei tratti individuali rispetto al grado di naturalezza dei fondali

elementi di sfondo

- confine nazionale ed regionale
- confine provinciale
- confine comunale
- batimetrica

tav. 1a - dal Confine di Stato a Capo S. Ampelio



tav. 9b - da Capo S. Croce a Capo Caprazoppa

legenda

stato di artificializzazione

- opere di difesa longitudinali aderenti
- opere di difesa longitudinali distaccate
- opere di difesa trasversali
- opere e aree portuali
- terrapieno
- punto di alimentazione (discarica)
- focce fluviali armate o con sponde barchinate o arginate
- focce fluviali tombinate
- focce fluviali non artificializzate

morfologia del litorale

- VVV — costa alta rocciosa
- VVV — battigia rocciosa
- OOO — spiaggia sabbiosa
- OOO — spiaggia ciottolosa
- focce relative ad elemento della rete delle acque pubbliche
- tratto instabile
- tratto molto instabile

indizi di intervento

- punti di alimentazione confermati o di progetto

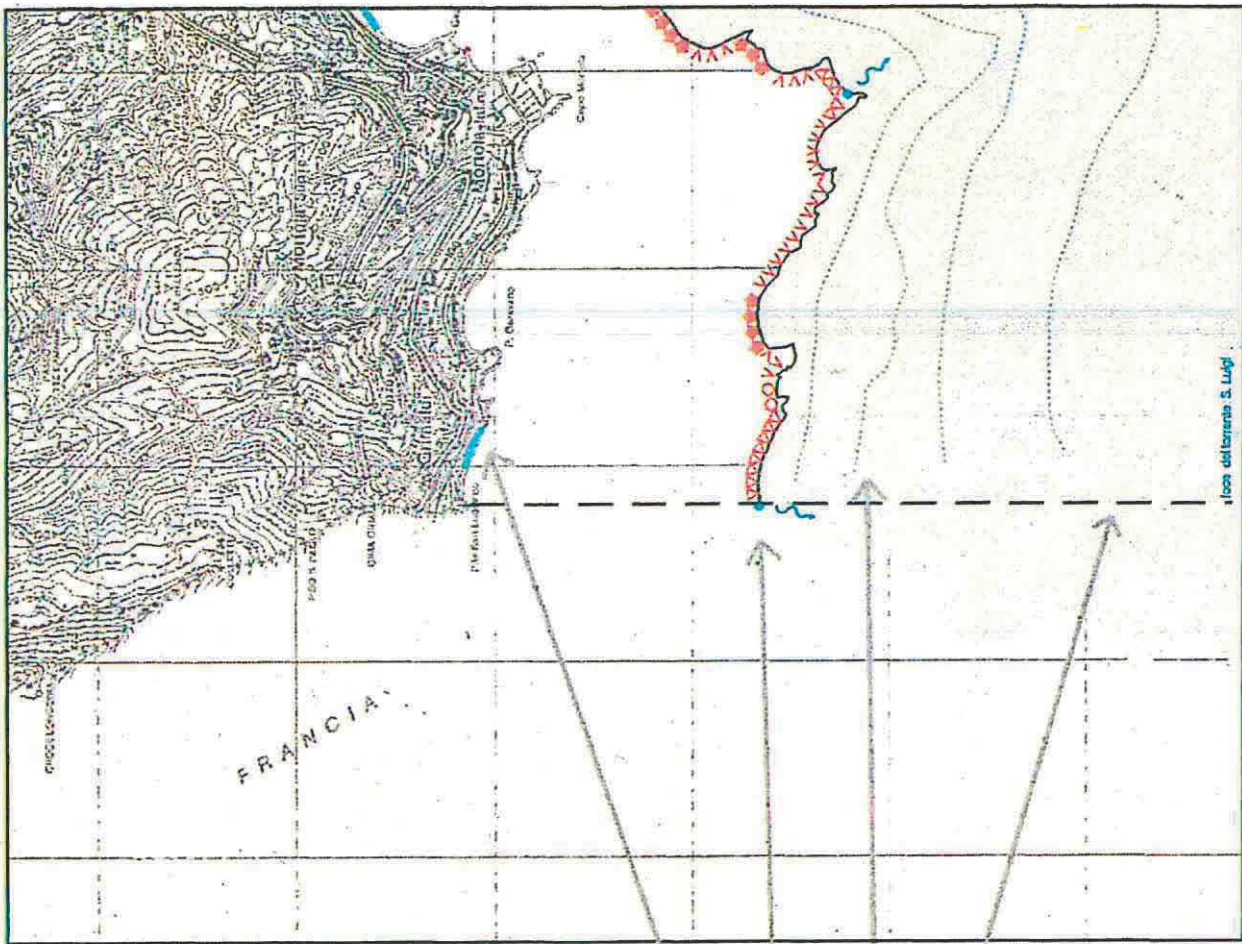
condizioni meteo-marine e del trasporto solido prevalenti

condizioni meteo-marine prevalenti

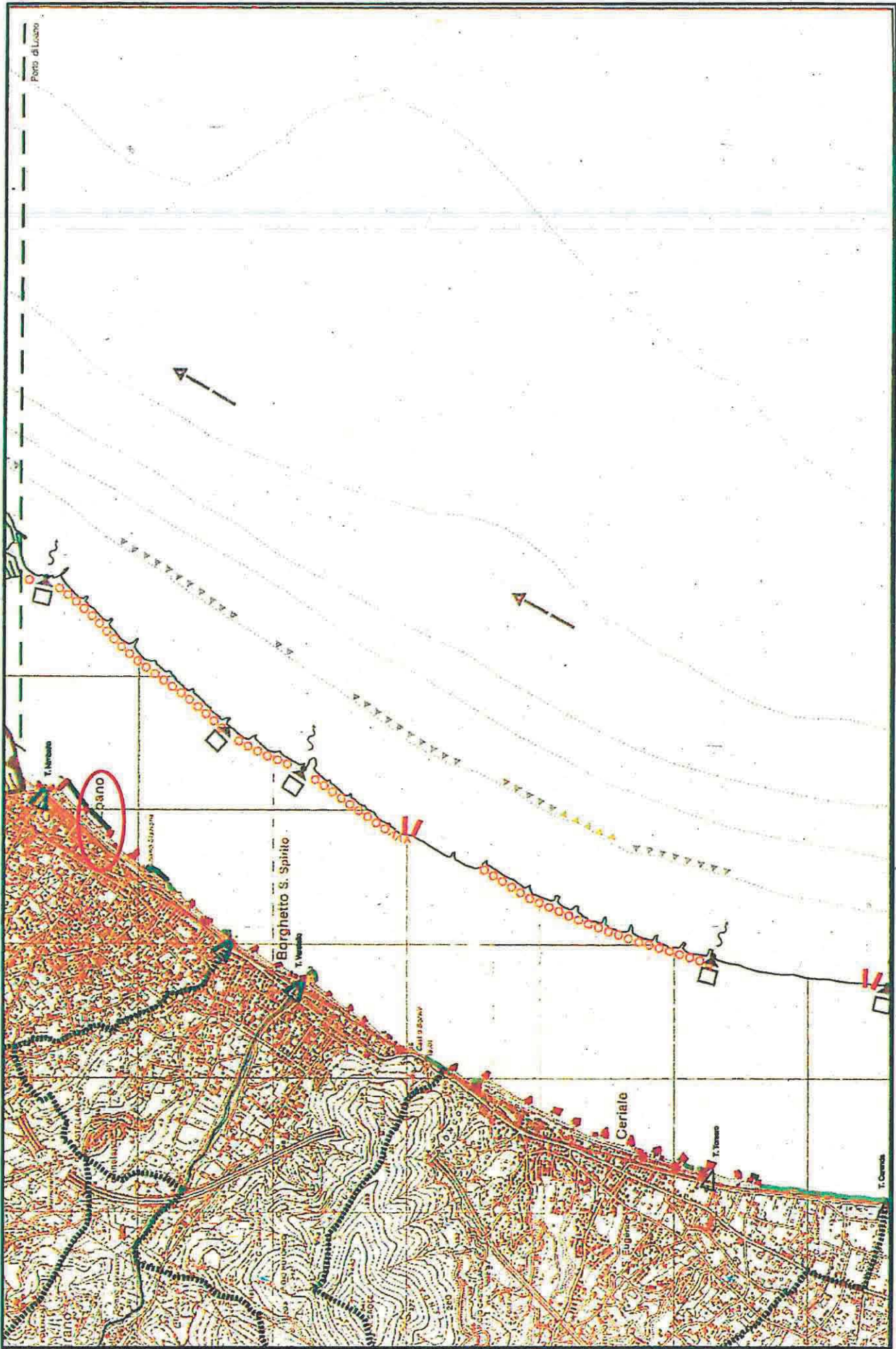
- verso del trasporto marino
- erosione
- deposito
- condizioni di stabilità

condizioni del trasporto solido del corso d'acqua

- molto carente
- carente
- ridotto
- equilibrato con interventi
- equilibrato senza interventi



tav. 1a - dal Confine di Stato a Capo S. Ampelio



tav. 9b - da Capo S. Croce a Capo Caprazoppa

